



## 2021 Januar - Marts : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>424.715</b>	<b>162</b>	<b>4</b>	<b>337.021</b>	<b>33.958</b>	<b>40.226</b>	<b>10</b>	<b>5.037</b>	<b>8.297</b>
	1SY	368.953	131	2	288.749	30.859	35.880	10	5.027	8.295
	GEN	386	1	2	210	163	10			
	OMS	55.376	30		48.062	2.936	4.336	10		2
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16.523</b>	<b>102</b>		<b>12.983</b>	<b>2.601</b>	<b>780</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
	1SY	14.223	90		11.144	2.261	671	41	4	12
	GEN	190			133	50	7			
	OMS	2.110	12		1.706	290	102			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>17.286</b>	<b>71</b>		<b>15.007</b>	<b>1.481</b>	<b>726</b>			<b>1</b>
	1SY	13.962	57		12.066	1.258	580			1
	GEN	30			15	15				
	OMS	3.294	14		2.926	208	146			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>20.151</b>	<b>6</b>		<b>594</b>	<b>8.022</b>	<b>10.860</b>		<b>6</b>	<b>663</b>
	1SY	18.990	4		557	7.544	10.216		6	663
	GEN	32			1	28	3			
	OMS	1.129	2		36	450	641			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>478.675</b>	<b>341</b>	<b>4</b>	<b>365.605</b>	<b>46.062</b>	<b>52.592</b>	<b>51</b>	<b>5.047</b>	<b>8.973</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling Omsyn (OMS) (GEN)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>365.599</b>	<b>312.513</b>	<b>359</b>	<b>52.727</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>337.021</b>	<b>288.749</b>	<b>210</b>	<b>48.062</b>
	<5	63.672	60.599	62	3.011
	5-10	152.282	134.791	102	17.389
	>10	121.067	93.359	46	27.662
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>12.982</b>	<b>11.144</b>	<b>133</b>	<b>1.705</b>
	<5	5.537	5.122	62	353
	5-10	3.805	3.163	43	599
	>10	3.640	2.859	28	753
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>15.002</b>	<b>12.063</b>	<b>15</b>	<b>2.924</b>
	<5	7.232	6.143	4	1.085
	5-10	4.526	3.450	3	1.073
	>10	3.244	2.470	8	766
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>594</b>	<b>557</b>	<b>1</b>	<b>36</b>
	<5	300	291		9
	5-10	156	142	1	13
	>10	138	124		14



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)								
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>52,7%</b>	<b>11,4%</b>	<b>2,6%</b>	<b>15,2%</b>	<b>9,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>3,5%</b>	<b>3,5%</b>	
	<5	<b>12,6%</b>	2,9%	0,2%	4,0%	2,8%	0,6%	0,3%	1,8%	
	5-10	<b>32,6%</b>	7,2%	1,5%	10,9%	6,8%	2,3%	1,4%	2,5%	
	>10	<b>107,8%</b>	22,9%	5,5%	28,8%	17,7%	18,4%	8,6%	5,9%	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>49,9%</b>	<b>9,1%</b>	<b>4,6%</b>	<b>10,7%</b>	<b>4,4%</b>	<b>9,7%</b>	<b>1,6%</b>	<b>9,9%</b>	
	<5	<b>24,2%</b>	1,8%	2,0%	6,4%	1,1%	6,0%	0,3%	6,5%	
	5-10	<b>55,1%</b>	9,7%	6,8%	12,5%	5,3%	8,5%	1,7%	10,7%	
	>10	<b>90,4%</b>	21,4%	6,8%	16,5%	9,2%	17,7%	3,7%	15,0%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>54,1%</b>	<b>30,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>5,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,0%</b>	
	<5	<b>32,9%</b>	19,5%	0,3%	6,5%	2,0%	3,9%		0,8%	
	5-10	<b>67,9%</b>	39,2%	0,9%	10,6%	7,6%	7,6%	0,0%	2,0%	
	>10	<b>87,6%</b>	44,0%	1,4%	12,8%	11,3%	13,1%	0,0%	4,9%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>13,3%</b>	<b>6,5%</b>		<b>3,6%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,4%</b>	
	<5	<b>7,6%</b>	3,4%		2,7%	1,4%				
	5-10	<b>19,7%</b>	7,7%		4,9%	4,2%	1,4%		1,4%	
	>10	<b>19,4%</b>	12,1%		4,0%	1,6%	0,8%	0,8%		

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,5%</b>	<b>19,1%</b>	<b>9,5%</b>	<b>13,5%</b>	<b>29,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,7%</b>	<b>18,9%</b>	<b>9,3%</b>	<b>14,4%</b>	<b>40,5%</b>
	<5	<b>5,2%</b>		5,8%	2,7%	4,0%
	5-10	<b>13,4%</b>		14,3%	8,6%	8,8%
	>10	<b>31,7%</b>		34,1%	18,5%	23,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,1%</b>	<b>17,5%</b>	<b>21,6%</b>	<b>22,8%</b>	<b>14,4%</b>
	<5	<b>9,2%</b>		8,7%	11,7%	14,7%
	5-10	<b>21,2%</b>		20,9%	24,8%	21,3%
	>10	<b>29,7%</b>		29,6%	28,0%	36,2%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,0%</b>	<b>24,8%</b>	<b>24,5%</b>	<b>28,1%</b>	<b>28,1%</b>
	<5	<b>17,5%</b>		17,7%	14,7%	15,9%
	5-10	<b>30,7%</b>		31,0%	26,6%	30,8%
	>10	<b>34,2%</b>		34,0%	40,1%	33,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,9%</b>	<b>7,5%</b>	<b>6,7%</b>	<b>8,7%</b>	
	<5	<b>3,9%</b>		4,1%	3,6%	4,5%
	5-10	<b>6,7%</b>		11,3%	5,6%	7,1%
	>10	<b>8,8%</b>		11,3%	7,6%	9,3%



## 2021 Marts : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>164.333</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>126.588</b>	<b>14.450</b>	<b>17.308</b>	<b>4</b>	<b>1.976</b>	<b>3.943</b>
	1SY	142.323	50		107.792	13.121	15.442	4	1.972	3.942
	GEN	132		1	61	64	6			
	OMS	21.878	13		18.735	1.265	1.860		4	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.911</b>	<b>54</b>		<b>4.465</b>	<b>1.050</b>	<b>322</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
	1SY	5.019	48		3.763	907	281	11	2	7
	GEN	79			54	23	2			
	OMS	813	6		648	120	39			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>6.141</b>	<b>41</b>		<b>5.204</b>	<b>548</b>	<b>347</b>			<b>1</b>
	1SY	4.968	32		4.193	460	282			1
	GEN	5			3	2				
	OMS	1.168	9		1.008	86	65			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10.868</b>	<b>5</b>		<b>354</b>	<b>4.071</b>	<b>6.016</b>		<b>5</b>	<b>417</b>
	1SY	10.301	3		333	3.850	5.693		5	417
	GEN	17				16	1			
	OMS	550	2		21	205	322			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>187.253</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>136.611</b>	<b>20.119</b>	<b>23.993</b>	<b>15</b>	<b>1.983</b>	<b>4.368</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>136.608</b>	<b>116.079</b>	<b>118</b>	<b>20.411</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>126.588</b>	<b>107.792</b>	<b>61</b>	<b>18.735</b>
	<5	23.497	22.296	14	1.187
	5-10	56.656	49.941	30	6.685
	>10	46.435	35.555	17	10.863
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.465</b>	<b>3.763</b>	<b>54</b>	<b>648</b>
	<5	1.911	1.741	28	142
	5-10	1.261	1.028	17	216
	>10	1.293	994	9	290
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.201</b>	<b>4.191</b>	<b>3</b>	<b>1.007</b>
	<5	2.511	2.144	1	366
	5-10	1.567	1.205		362
	>10	1.123	842	2	279
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>354</b>	<b>333</b>		<b>21</b>
	<5	166	159		7
	5-10	94	88		6
	>10	94	86		8



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>54,4%</b>	<b>11,7%</b>	<b>2,6%</b>	<b>15,6%</b>	<b>9,8%</b>	<b>7,5%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,5%</b>
	<5	<b>12,5%</b>	3,0%	0,2%	4,0%	2,6%	0,6%	0,2%	1,8%
	5-10	<b>33,0%</b>	7,3%	1,5%	11,0%	6,9%	2,3%	1,5%	2,5%
	>10	<b>110,7%</b>	23,4%	5,6%	29,3%	18,4%	19,1%	9,0%	5,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>56,0%</b>	<b>10,8%</b>	<b>5,0%</b>	<b>11,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>10,6%</b>	<b>2,1%</b>	<b>11,1%</b>
	<5	<b>24,5%</b>	1,9%	2,9%	5,8%	1,1%	5,1%	0,3%	7,2%
	5-10	<b>59,5%</b>	10,3%	7,1%	14,5%	5,9%	9,3%	1,9%	10,4%
	>10	<b>107,7%</b>	26,9%	6,3%	18,6%	10,9%	21,4%	5,2%	18,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>54,5%</b>	<b>28,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>9,4%</b>	<b>5,9%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,0%</b>
	<5	<b>32,9%</b>	18,1%	0,4%	7,1%	2,2%	4,3%		0,8%
	5-10	<b>65,2%</b>	37,1%	0,9%	10,9%	7,3%	7,1%	0,1%	1,8%
	>10	<b>94,2%</b>	44,8%	1,3%	13,4%	13,4%	15,8%	0,1%	5,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10,8%</b>	<b>5,1%</b>		<b>2,7%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,3%</b>		<b>0,3%</b>
	<5	<b>10,1%</b>	5,0%		3,1%	1,9%			
	5-10	<b>13,6%</b>	4,5%		2,3%	4,5%	1,1%		1,1%
	>10	<b>9,3%</b>	5,8%		2,3%	1,2%			

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>9,0%</b>	<b>12,8%</b>	<b>28,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,7%</b>	<b>19,2%</b>	<b>9,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>40,0%</b>
	<5	<b>5,2%</b>	5,8%	2,5%	4,0%	
	5-10	<b>13,4%</b>	14,4%	8,3%	8,6%	30,8%
	>10	<b>31,6%</b>	34,2%	18,7%	23,9%	50,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>19,5%</b>	<b>19,2%</b>	<b>21,7%</b>	<b>20,0%</b>	<b>16,7%</b>
	<5	<b>9,8%</b>	10,1%	7,0%	10,7%	7,4%
	5-10	<b>22,3%</b>	22,0%	28,9%	15,6%	25,0%
	>10	<b>32,0%</b>	32,3%	28,3%	36,0%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,4%</b>	<b>24,0%</b>	<b>27,4%</b>	<b>26,4%</b>	<b>28,1%</b>
	<5	<b>16,3%</b>	16,6%	12,7%	13,6%	13,3%
	5-10	<b>30,2%</b>	30,0%	31,6%	30,8%	40,0%
	>10	<b>34,9%</b>	34,3%	51,0%	29,4%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,2%</b>	<b>5,8%</b>	<b>7,8%</b>	
	<5	<b>4,6%</b>	6,3%	4,3%	3,7%	
	5-10	<b>5,1%</b>	9,1%	3,8%	5,6%	
	>10	<b>7,9%</b>	7,0%	6,6%	8,5%	