

## 2017 Januar - Juni : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>775.177</b>	<b>110</b>	<b>19</b>	<b>594.848</b>	<b>79.795</b>	<b>68.678</b>	<b>35</b>	<b>16.461</b>	<b>15.231</b>
	1SY	661.331	86	5	499.435	70.811	59.276	34	16.454	15.230
	GEN	2.015	11	10	1.390	526	78			
	OMS	111.831	13	4	94.023	8.458	9.324	1	7	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>33.569</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>25.522</b>	<b>6.288</b>	<b>1.667</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>14</b>
	1SY	28.237	47	1	21.234	5.497	1.419	9	16	14
	GEN	567			398	151	18			
	OMS	4.765	5		3.890	640	230			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>28.759</b>	<b>34</b>		<b>24.535</b>	<b>3.177</b>	<b>1.013</b>			
	1SY	22.883	29		19.480	2.588	786			
	GEN	105			31	72	2			
	OMS	5.771	5		5.024	517	225			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>43.848</b>	<b>8</b>		<b>1.264</b>	<b>20.799</b>	<b>19.816</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>1.915</b>
	1SY	41.671	8		1.223	19.614	18.865	1	45	1.915
	GEN	152				139	13			
	OMS	2.025			41	1.046	938			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>881.353</b>	<b>204</b>	<b>20</b>	<b>646.169</b>	<b>110.059</b>	<b>91.174</b>	<b>45</b>	<b>16.522</b>	<b>17.160</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>646.163</b>	<b>541.368</b>	<b>1.819</b>	<b>102.976</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>594.848</b>	<b>499.435</b>	<b>1.390</b>	<b>94.023</b>
	<5	103.409	97.824	374	5.211
	5-10	246.826	213.852	728	32.246
	>10	244.613	187.759	288	56.566
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>25.522</b>	<b>21.234</b>	<b>398</b>	<b>3.890</b>
	<5	8.420	7.640	180	600
	5-10	9.319	7.547	153	1.619
	>10	7.783	6.047	65	1.671
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24.529</b>	<b>19.476</b>	<b>31</b>	<b>5.022</b>
	<5	11.230	9.480	13	1.737
	5-10	8.425	6.374	9	2.042
	>10	4.874	3.622	9	1.243
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.264</b>	<b>1.223</b>		<b>41</b>
	<5	558	547		11
	5-10	406	395		11
	>10	300	281		19

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>95,2%</b>	<b>3,0%</b>	<b>20,2%</b>	<b>34,5%</b>	<b>8,0%</b>	<b>20,2%</b>	<b>9,2%</b>
	<5	<b>25,5%</b>	0,3%	4,2%	12,7%	0,8%	2,1%	5,3%
	5-10	<b>65,5%</b>	2,0%	12,5%	30,3%	4,5%	9,3%	7,0%
	>10	<b>165,2%</b>	5,6%	37,4%	50,7%	15,8%	42,2%	13,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>102,5%</b>	<b>5,7%</b>	<b>17,2%</b>	<b>28,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>11,7%</b>	<b>34,2%</b>
	<5	<b>57,0%</b>	2,4%	3,3%	18,8%	1,3%	2,3%	29,0%
	5-10	<b>106,1%</b>	7,4%	18,4%	30,9%	4,7%	7,8%	36,8%
	>10	<b>155,4%</b>	7,8%	33,3%	39,1%	9,6%	28,2%	37,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>85,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>38,2%</b>	<b>24,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,5%</b>	<b>13,3%</b>
	<5	<b>62,4%</b>	0,5%	24,1%	22,9%	0,0%	3,9%	11,0%
	5-10	<b>101,4%</b>	1,1%	49,5%	27,0%	0,0%	10,3%	13,6%
	>10	<b>116,8%</b>	1,4%	55,1%	24,1%		17,3%	19,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>28,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>18,9%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>4,3%</b>
	<5	<b>20,8%</b>	0,5%	1,8%	14,4%	0,4%	0,5%	3,1%
	5-10	<b>29,4%</b>	1,5%	1,3%	20,3%	0,5%	1,0%	4,8%
	>10	<b>41,3%</b>	0,4%	2,8%	25,6%	1,4%	5,0%	6,0%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,9%</b>	<b>21,7%</b>	<b>12,6%</b>	<b>15,6%</b>	<b>19,4%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>21,5%</b>	<b>13,2%</b>	<b>18,1%</b>	<b>26,7%</b>
	<5	<b>6,1%</b>	6,3%	5,1%	5,0%	8,3%
	5-10	<b>15,8%</b>	16,8%	11,8%	11,7%	10,0%
	>10	<b>32,6%</b>	34,8%	21,7%	26,4%	37,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,5%</b>	<b>22,1%</b>	<b>26,0%</b>	<b>22,1%</b>	<b>6,4%</b>
	<5	<b>11,3%</b>	11,0%	14,6%	11,2%	
	5-10	<b>25,6%</b>	25,0%	31,8%	27,0%	4,5%
	>10	<b>31,9%</b>	32,5%	31,5%	26,5%	20,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,5%</b>	<b>25,9%</b>	<b>30,2%</b>	<b>34,1%</b>	<b>20,7%</b>
	<5	<b>18,5%</b>	18,1%	21,0%	29,4%	
	5-10	<b>32,8%</b>	32,4%	34,8%	36,5%	40,0%
	>10	<b>35,2%</b>	35,2%	35,1%	35,6%	20,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>7,0%</b>	<b>6,7%</b>	
	<5	<b>3,4%</b>	2,0%	4,1%	2,2%	
	5-10	<b>5,8%</b>	3,3%	6,5%	5,3%	
	>10	<b>7,5%</b>	5,0%	7,7%	7,4%	

## 2017 Juni : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>130.263</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>99.121</b>	<b>13.736</b>	<b>12.378</b>	<b>6</b>	<b>2.225</b>	<b>2.769</b>
	1SY	110.377	17	1	82.422	12.188	10.751	6	2.224	2.768
	GEN	365	7	1	249	97	11			
	OMS	19.521	2		16.450	1.451	1.616		1	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.607</b>	<b>9</b>		<b>4.988</b>	<b>1.240</b>	<b>360</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
	1SY	5.595	9		4.179	1.087	310	2	5	3
	GEN	84			63	19	2			
	OMS	928			746	134	48			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.764</b>	<b>9</b>		<b>4.135</b>	<b>470</b>	<b>150</b>			
	1SY	3.825	8		3.316	384	117			
	GEN	13			3	10				
	OMS	926	1		816	76	33			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9.538</b>	<b>1</b>		<b>218</b>	<b>4.406</b>	<b>4.543</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>360</b>
	1SY	9.048	1		209	4.156	4.312	1	9	360
	GEN	23				21	2			
	OMS	467			9	229	229			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>151.172</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>108.462</b>	<b>19.852</b>	<b>17.431</b>	<b>9</b>	<b>2.239</b>	<b>3.132</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>108.462</b>	<b>90.126</b>	<b>315</b>	<b>18.021</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>99.121</b>	<b>82.422</b>	<b>249</b>	<b>16.450</b>
	<5	18.565	17.505	55	1.005
	5-10	40.005	34.283	147	5.575
	>10	40.551	30.634	47	9.870
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.988</b>	<b>4.179</b>	<b>63</b>	<b>746</b>
	<5	1.648	1.513	29	106
	5-10	1.719	1.394	22	303
	>10	1.621	1.272	12	337
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.135</b>	<b>3.316</b>	<b>3</b>	<b>816</b>
	<5	1.715	1.485	2	228
	5-10	1.437	1.109		328
	>10	983	722	1	260
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>218</b>	<b>209</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
	<5	104	102		2
	5-10	65	63		2
	>10	49	44		5

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>92,1%</b>	<b>2,7%</b>	<b>19,4%</b>	<b>34,0%</b>	<b>7,8%</b>	<b>19,4%</b>	<b>8,8%</b>
	<5	<b>25,2%</b>	0,3%	4,3%	12,8%	0,8%	2,2%	4,9%
	5-10	<b>65,2%</b>	1,8%	12,3%	30,4%	4,6%	9,2%	6,8%
	>10	<b>160,5%</b>	5,1%	36,1%	50,2%	15,3%	40,7%	13,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>100,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>16,6%</b>	<b>28,5%</b>	<b>4,4%</b>	<b>13,6%</b>	<b>31,5%</b>
	<5	<b>51,0%</b>	2,7%	2,8%	16,2%	0,8%	3,0%	25,4%
	5-10	<b>108,0%</b>	7,1%	19,2%	32,4%	4,2%	9,2%	36,0%
	>10	<b>151,3%</b>	8,5%	30,2%	39,0%	8,9%	31,1%	33,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>84,7%</b>	<b>1,0%</b>	<b>36,7%</b>	<b>24,5%</b>		<b>8,7%</b>	<b>13,8%</b>
	<5	<b>55,4%</b>	0,3%	19,8%	20,4%		3,8%	11,0%
	5-10	<b>101,5%</b>	1,8%	48,8%	28,0%		10,3%	12,7%
	>10	<b>119,3%</b>	1,0%	52,9%	27,8%		16,5%	21,1%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>32,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>1,9%</b>	<b>22,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>3,8%</b>	<b>2,4%</b>
	<5	<b>24,5%</b>		2,0%	17,6%	1,0%	2,0%	2,0%
	5-10	<b>36,5%</b>	1,6%	3,2%	22,2%	1,6%	3,2%	4,8%
	>10	<b>45,5%</b>			34,1%	2,3%	9,1%	

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>18,9%</b>	<b>21,0%</b>	<b>11,7%</b>	<b>14,1%</b>	<b>20,0%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,6%</b>	<b>20,9%</b>	<b>12,8%</b>	<b>17,0%</b>	<b>29,4%</b>
	<5	<b>6,1%</b>	6,5%	4,8%	4,3%	
	5-10	<b>15,8%</b>	16,8%	11,6%	11,4%	
	>10	<b>31,2%</b>	33,6%	21,2%	24,6%	38,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21,2%</b>	<b>21,6%</b>	<b>20,6%</b>	<b>16,7%</b>	
	<5	<b>10,2%</b>	10,3%	12,1%	3,8%	
	5-10	<b>25,6%</b>	25,3%	30,4%	24,1%	
	>10	<b>28,8%</b>	31,1%	21,8%	19,6%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,8%</b>	<b>24,5%</b>	<b>29,0%</b>	<b>25,9%</b>	
	<5	<b>14,8%</b>	14,3%	17,3%	28,9%	
	5-10	<b>31,5%</b>	31,5%	37,8%	22,4%	
	>10	<b>34,5%</b>	34,9%	34,1%	27,6%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,4%</b>	<b>3,8%</b>	<b>6,2%</b>	<b>6,6%</b>	
	<5	<b>3,2%</b>	2,9%	3,8%	1,2%	
	5-10	<b>5,5%</b>	3,2%	6,1%	5,1%	
	>10	<b>7,0%</b>	6,8%	6,7%	7,2%	