

## 2017 Januar - Februar : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	streringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>278.457</b>	<b>67</b>	<b>3</b>	<b>207.864</b>	<b>33.173</b>	<b>25.056</b>	<b>10</b>	<b>7.548</b>	<b>4.736</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>249.385</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>190.335</b>	<b>26.301</b>	<b>20.734</b>	<b>10</b>	<b>7.530</b>	<b>4.448</b>
1SY	213.558	21		160.268	23.379	17.904	9	7.529	4.448
GEN	669	2		470	174	23			
OMS	35.158	1	3	29.597	2.748	2.807	1	1	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>10.641</b>	<b>29</b>		<b>8.334</b>	<b>1.822</b>	<b>441</b>		<b>7</b>	<b>8</b>
1SY	8.867	29		6.868	1.569	386		7	8
GEN	193			132	56	5			
OMS	1.581			1.334	197	50			
<b>O3 + O4</b>	<b>10.321</b>	<b>14</b>		<b>8.920</b>	<b>1.001</b>	<b>386</b>			
1SY	8.137	12		7.019	807	299			
GEN	33			11	21	1			
OMS	2.151	2		1.890	173	86			
<b>Øvrige</b>	<b>8.110</b>			<b>275</b>	<b>4.049</b>	<b>3.495</b>		<b>11</b>	<b>280</b>
1SY	7.659			266	3.804	3.298		11	280
GEN	41				36	5			
OMS	410			9	209	192			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>207.859</b>	<b>174.418</b>	<b>613</b>	<b>32.828</b>	
<b>M1 + N1</b>	<b>190.335</b>	<b>160.268</b>	<b>470</b>	<b>29.597</b>	
<5	33.005	31.131	133	1.741	
5-10	81.107	70.527	246	10.334	
>10	76.223	58.610	91	17.522	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>8.334</b>	<b>6.868</b>	<b>132</b>	<b>1.334</b>	
<5	2.707	2.442	55	210	
5-10	3.223	2.594	53	576	
>10	2.404	1.832	24	548	
<b>O3 + O4</b>	<b>8.915</b>	<b>7.016</b>	<b>11</b>	<b>1.888</b>	
<5	4.258	3.515	3	740	
5-10	3.052	2.296	3	753	
>10	1.605	1.205	5	395	
<b>Øvrige</b>	<b>275</b>	<b>266</b>	<b>9</b>		
<5	93	90		3	
5-10	106	104		2	
>10	76	72		4	

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>96,6%</b>	<b>3,3%</b>	<b>20,3%</b>	<b>35,1%</b>	<b>8,0%</b>	<b>20,5%</b>	<b>9,4%</b>
	<5	<b>26,9%</b>	0,3%	4,4%	13,4%	1,0%	2,4%	5,6%
	5-10	<b>66,6%</b>	2,1%	12,4%	30,9%	4,5%	9,3%	7,3%
	>10	<b>169,7%</b>	6,2%	38,3%	51,5%	16,0%	43,7%	14,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>104,4%</b>	<b>6,1%</b>	<b>18,0%</b>	<b>28,5%</b>	<b>5,2%</b>	<b>11,4%</b>	<b>35,2%</b>
	<5	<b>59,6%</b>	2,7%	3,9%	19,1%	1,2%	2,5%	30,2%
	5-10	<b>108,4%</b>	8,0%	19,5%	31,2%	5,3%	7,2%	37,3%
	>10	<b>158,5%</b>	7,9%	34,8%	37,3%	10,4%	29,3%	38,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>83,3%</b>	<b>0,8%</b>	<b>39,3%</b>	<b>22,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,1%</b>	<b>12,2%</b>
	<5	<b>61,7%</b>	0,5%	27,0%	20,3%	0,0%	4,2%	9,7%
	5-10	<b>101,4%</b>	1,0%	49,6%	27,2%	0,1%	9,5%	14,1%
	>10	<b>112,0%</b>	1,2%	55,7%	22,1%		16,8%	16,1%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>30,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,3%</b>	<b>18,8%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,5%</b>	<b>6,4%</b>
	<5	<b>24,4%</b>		1,1%	15,6%	1,1%		6,7%
	5-10	<b>29,8%</b>	1,0%	1,0%	23,1%			4,8%
	>10	<b>38,9%</b>		5,6%	16,7%	2,8%	5,6%	8,3%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>22,0%</b>	<b>13,1%</b>	<b>17,0%</b>	<b>11,3%</b>	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>21,8%</b>	<b>12,9%</b>	<b>18,3%</b>	<b>19,0%</b>	
	<5	<b>6,3%</b>		6,6%	5,0%	5,1%	
	5-10	<b>15,8%</b>		16,7%	11,8%	11,6%	
	>10	<b>33,6%</b>		35,9%	21,8%	26,9%	25,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,4%</b>	<b>22,9%</b>	<b>29,2%</b>	<b>22,3%</b>	<b>3,4%</b>	
	<5	<b>12,0%</b>		11,3%	16,6%	16,7%	
	5-10	<b>26,3%</b>		25,8%	31,8%	26,9%	7,1%
	>10	<b>34,2%</b>		34,3%	41,2%	22,0%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>27,6%</b>	<b>27,2%</b>	<b>30,9%</b>	<b>32,9%</b>	<b>16,7%</b>	
	<5	<b>21,1%</b>		20,7%	23,2%	33,3%	
	5-10	<b>33,2%</b>		33,2%	32,9%	34,4%	
	>10	<b>34,8%</b>		34,9%	37,3%	29,9%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,9%</b>	<b>3,4%</b>	<b>8,3%</b>	<b>7,9%</b>		
	<5	<b>4,6%</b>		2,2%	5,3%	4,3%	
	5-10	<b>7,1%</b>		2,9%	7,7%	7,0%	
	>10	<b>8,8%</b>		5,6%	9,3%	8,6%	

## 2017 Februar : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt eringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>128.929</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>94.092</b>	<b>16.373</b>	<b>12.469</b>	<b>6</b>	<b>3.718</b>	<b>2.241</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>114.898</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>86.077</b>	<b>12.805</b>	<b>10.204</b>	<b>6</b>	<b>3.709</b>	<b>2.084</b>
	1SY	97.558	12		71.647	11.339	8.762	6	3.708	2.084
	GEN	311			222	80	9			
	OMS	17.029		1	14.208	1.386	1.433		1	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.087</b>	<b>13</b>		<b>3.897</b>	<b>953</b>	<b>219</b>		<b>3</b>	<b>2</b>
	1SY	4.259	13		3.214	839	188		3	2
	GEN	84			55	27	2			
	OMS	744			628	87	29			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.666</b>	<b>4</b>		<b>3.990</b>	<b>487</b>	<b>185</b>			
	1SY	3.653	4		3.123	388	138			
	GEN	21			7	14				
	OMS	992			860	85	47			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4.278</b>			<b>128</b>	<b>2.128</b>	<b>1.861</b>		<b>6</b>	<b>155</b>
	1SY	4.049			126	2.011	1.751		6	155
	GEN	21				19	2			
	OMS	208			2	98	108			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>94.089</b>	<b>78.108</b>	<b>284</b>	<b>15.697</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>86.077</b>	<b>71.647</b>	<b>222</b>	<b>14.208</b>
	<5	14.182	13.309	56	817
	5-10	36.081	31.108	118	4.855
	>10	35.814	27.230	48	8.536
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>3.897</b>	<b>3.214</b>	<b>55</b>	<b>628</b>
	<5	1.264	1.140	24	100
	5-10	1.495	1.203	20	272
	>10	1.138	871	11	256
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.987</b>	<b>3.121</b>	<b>7</b>	<b>859</b>
	<5	1.903	1.554	3	346
	5-10	1.327	1.003	1	323
	>10	757	564	3	190
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>128</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	<5	49	48		1
	5-10	50	49		1
	>10	29	29		

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>97,8%</b>	<b>3,2%</b>	<b>20,7%</b>	<b>35,3%</b>	<b>8,2%</b>	<b>21,1%</b>	<b>9,3%</b>
	<5	<b>26,1%</b>	0,3%	4,2%	13,1%	0,9%	2,3%	5,4%
	5-10	<b>66,6%</b>	2,1%	12,5%	31,1%	4,3%	9,6%	7,0%
	>10	<b>168,5%</b>	5,8%	38,1%	51,0%	16,1%	43,5%	13,9%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>105,6%</b>	<b>6,3%</b>	<b>18,5%</b>	<b>28,4%</b>	<b>5,0%</b>	<b>11,6%</b>	<b>35,9%</b>
	<5	<b>58,9%</b>	3,2%	3,4%	18,9%	1,3%	3,2%	28,9%
	5-10	<b>109,6%</b>	7,9%	20,9%	30,4%	5,2%	6,4%	38,7%
	>10	<b>161,3%</b>	8,2%	34,7%	38,0%	9,5%	29,7%	41,2%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>85,8%</b>	<b>0,9%</b>	<b>39,9%</b>	<b>24,0%</b>		<b>8,1%</b>	<b>12,8%</b>
	<5	<b>64,5%</b>	0,6%	26,7%	22,0%		4,4%	10,9%
	5-10	<b>100,9%</b>	0,9%	49,5%	27,4%		8,6%	14,6%
	>10	<b>117,6%</b>	2,0%	59,4%	23,2%		17,7%	15,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>31,0%</b>		<b>2,4%</b>	<b>20,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>5,6%</b>
	<5	<b>25,0%</b>			16,7%	2,1%		6,3%
	5-10	<b>34,7%</b>		2,0%	26,5%			6,1%
	>10	<b>34,5%</b>		6,9%	17,2%	3,4%	3,4%	3,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,6%</b>	<b>22,3%</b>	<b>13,0%</b>	<b>17,0%</b>	<b>3,4%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,1%</b>	<b>12,9%</b>	<b>18,4%</b>	<b>8,3%</b>
	<5	<b>6,0%</b>		6,4%	4,6%	5,4%
	5-10	<b>15,7%</b>		16,7%	12,3%	11,4%
	>10	<b>33,4%</b>		35,9%	20,9%	27,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23,5%</b>	<b>23,2%</b>	<b>29,1%</b>	<b>19,5%</b>	
	<5	<b>12,4%</b>		11,9%	15,9%	15,4%
	5-10	<b>26,9%</b>		26,4%	32,3%	27,8%
	>10	<b>32,8%</b>		33,5%	38,7%	13,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>27,8%</b>	<b>27,4%</b>	<b>27,7%</b>	<b>37,2%</b>	
	<5	<b>20,9%</b>		20,7%	18,2%	40,0%
	5-10	<b>33,8%</b>		33,2%	36,3%	40,6%
	>10	<b>34,6%</b>		35,6%	28,8%	28,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,8%</b>	<b>3,2%</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,8%</b>	
	<5	<b>3,2%</b>		2,1%	2,9%	5,2%
	5-10	<b>7,1%</b>		4,1%	7,7%	6,9%
	>10	<b>8,9%</b>		3,4%	9,6%	8,4%