

## 2018 Januar - December : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.508.185</b>	<b>428</b>	<b>31</b>	<b>1.160.626</b>	<b>147.278</b>	<b>138.220</b>	<b>67</b>	<b>28.952</b>	<b>32.583</b>
	1SY	1.275.873	338	10	963.010	131.034	119.886	61	28.952	32.582
	GEN	3.000	17	15	2.007	865	94	2		
	OMS	229.312	73	6	195.609	15.379	18.240	4		1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>69.647</b>	<b>208</b>		<b>55.052</b>	<b>11.234</b>	<b>2.984</b>	<b>107</b>	<b>24</b>	<b>38</b>
	1SY	58.620	170		46.041	9.759	2.483	105	24	38
	GEN	935	2		673	245	15			
	OMS	10.092	36		8.338	1.230	486	2		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>61.514</b>	<b>119</b>		<b>54.031</b>	<b>5.402</b>	<b>1.951</b>	<b>11</b>		
	1SY	49.522	96		43.386	4.489	1.540	11		
	GEN	170			71	96	3			
	OMS	11.822	23		10.574	817	408			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>76.700</b>	<b>46</b>		<b>1.697</b>	<b>32.935</b>	<b>39.374</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>2.593</b>
	1SY	72.293	45		1.599	30.925	37.077	5	50	2.592
	GEN	212			1	202	9			
	OMS	4.195	1		97	1.808	2.288			1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.716.046</b>	<b>801</b>	<b>31</b>	<b>1.271.406</b>	<b>196.849</b>	<b>182.529</b>	<b>190</b>	<b>29.026</b>	<b>35.214</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)				
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	Uden (NA)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.271.395</b>	<b>1.054.027</b>	<b>2.752</b>	<b>214.615</b>	<b>1</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.160.624</b>	<b>963.009</b>	<b>2.007</b>	<b>195.607</b>	<b>1</b>
	<5	198.444	185.843	495	12.106	
	5-10	492.540	419.860	1.044	71.636	
	>10	469.640	357.306	468	111.865	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>55.052</b>	<b>46.041</b>	<b>673</b>	<b>8.338</b>	
	<5	20.302	18.402	314	1.586	
	5-10	17.705	14.446	237	3.022	
	>10	17.045	13.193	122	3.730	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>54.023</b>	<b>43.379</b>	<b>71</b>	<b>10.573</b>	
	<5	26.353	22.677	29	3.647	
	5-10	16.337	12.244	18	4.075	
	>10	11.333	8.458	24	2.851	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.696</b>	<b>1.598</b>	<b>1</b>	<b>97</b>	
	<5	562	538		24	
	5-10	503	472		31	
	>10	631	588	1	42	

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>85,00%</b>	<b>17,46%</b>	<b>2,90%</b>	<b>26,65%</b>	<b>16,59%</b>	<b>3,20%</b>	<b>6,65%</b>	<b>11,55%</b>
	<5	<b>22,37%</b>	4,25%	0,28%	9,19%	2,47%	0,67%	0,70%	4,80%
	5-10	<b>59,49%</b>	11,07%	2,04%	22,62%	9,05%	1,58%	3,83%	9,30%
	>10	<b>147,56%</b>	31,85%	5,28%	40,46%	32,80%	6,41%	13,04%	17,71%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>84,90%</b>	<b>14,59%</b>	<b>5,51%</b>	<b>20,58%</b>	<b>9,00%</b>	<b>6,75%</b>	<b>3,30%</b>	<b>25,18%</b>
	<5	<b>43,21%</b>	3,09%	2,32%	12,45%	1,97%	3,70%	0,83%	18,86%
	5-10	<b>88,89%</b>	15,82%	6,96%	22,70%	7,13%	6,75%	3,12%	26,41%
	>10	<b>138,69%</b>	29,28%	8,35%	29,59%	20,85%	10,99%	6,96%	32,67%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>74,27%</b>	<b>33,85%</b>	<b>0,75%</b>	<b>16,27%</b>	<b>7,51%</b>	<b>4,66%</b>	<b>0,02%</b>	<b>11,21%</b>
	<5	<b>48,60%</b>	20,02%	0,33%	13,49%	3,29%	2,88%	0,00%	8,59%
	5-10	<b>94,11%</b>	48,00%	1,05%	17,73%	9,78%	4,91%	0,03%	12,60%
	>10	<b>114,40%</b>	50,45%	1,47%	21,58%	15,54%	9,10%	0,06%	16,21%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>19,34%</b>	<b>6,13%</b>	<b>0,06%</b>	<b>5,76%</b>	<b>1,50%</b>	<b>0,31%</b>	<b>0,06%</b>	<b>5,51%</b>
	<5	<b>11,90%</b>	4,28%	0,19%	2,04%	1,67%	0,19%		3,53%
	5-10	<b>23,52%</b>	8,69%		6,36%	0,64%	0,64%		7,20%
	>10	<b>22,79%</b>	5,78%		8,67%	2,04%	0,17%	0,17%	5,95%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,7%</b>	<b>12,4%</b>	<b>15,5%</b>	<b>26,2%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>21,2%</b>	<b>22,7%</b>	<b>12,9%</b>	<b>17,4%</b>	<b>29,0%</b>
	<5	<b>6,9%</b>		7,4%	5,1%	4,5%
	5-10	<b>17,4%</b>		18,6%	11,6%	11,8%
	>10	<b>33,0%</b>		35,6%	21,2%	25,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21,7%</b>	<b>21,3%</b>	<b>23,1%</b>	<b>25,4%</b>	<b>25,9%</b>
	<5	<b>11,1%</b>		11,1%	12,2%	10,6%
	5-10	<b>24,7%</b>		24,2%	27,2%	30,0%
	>10	<b>32,7%</b>		32,6%	32,0%	35,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,0%</b>	<b>24,7%</b>	<b>25,6%</b>	<b>32,7%</b>	<b>28,1%</b>
	<5	<b>16,2%</b>		16,1%	16,1%	21,9%
	5-10	<b>33,2%</b>		33,2%	31,6%	35,5%
	>10	<b>35,5%</b>		35,4%	34,1%	38,4%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,6%</b>	<b>6,1%</b>	<b>7,2%</b>	<b>8,0%</b>	<b>2,3%</b>
	<5	<b>4,3%</b>		5,4%	4,5%	2,6%
	5-10	<b>6,7%</b>		6,6%	6,7%	6,7%
	>10	<b>8,2%</b>		6,3%	7,8%	8,5%

## 2018 December : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringsyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>88.052</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>66.641</b>	<b>9.364</b>	<b>7.580</b>	<b>7</b>	<b>2.502</b>	<b>1.917</b>
	1SY	74.023	32		54.685	8.326	6.554	7	2.502	1.917
	GEN	129			80	49				
	OMS	13.900	8	1	11.876	989	1.026			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.828</b>	<b>19</b>		<b>3.843</b>	<b>794</b>	<b>151</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	1SY	4.098	14		3.241	698	124	18	2	1
	GEN	50			33	16	1			
	OMS	680	5		569	80	26			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.956</b>	<b>12</b>		<b>3.435</b>	<b>393</b>	<b>113</b>	<b>3</b>		
	1SY	3.203	10		2.770	330	90	3		
	GEN	14			5	9				
	OMS	739	2		660	54	23			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.820</b>	<b>1</b>		<b>61</b>	<b>1.323</b>	<b>1.366</b>		<b>4</b>	<b>65</b>
	1SY	2.624	1		54	1.240	1.260		4	65
	GEN	15			1	14				
	OMS	181			6	69	106			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>99.656</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>73.980</b>	<b>11.874</b>	<b>9.210</b>	<b>28</b>	<b>2.508</b>	<b>1.983</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>73.979</b>	<b>60.749</b>	<b>119</b>	<b>13.111</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>66.640</b>	<b>54.684</b>	<b>80</b>	<b>11.876</b>
	<5	11.276	10.445	24	807
	5-10	27.682	23.507	48	4.127
	>10	27.682	20.732	8	6.942
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>3.843</b>	<b>3.241</b>	<b>33</b>	<b>569</b>
	<5	1.433	1.308	14	111
	5-10	1.231	1.019	14	198
	>10	1.179	914	5	260
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.435</b>	<b>2.770</b>	<b>5</b>	<b>660</b>
	<5	1.777	1.544	1	232
	5-10	963	704		259
	>10	695	522	4	169
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	<5	33	33		
	5-10	14	11		3
	>10	14	10	1	3

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>63,6%</b>	<b>14,5%</b>	<b>3,0%</b>	<b>19,2%</b>	<b>10,2%</b>	<b>7,9%</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,7%</b>
	<5	<b>17,4%</b>	3,9%	0,2%	5,8%	3,8%	0,8%	0,4%	2,4%
	5-10	<b>40,5%</b>	8,7%	2,0%	15,3%	6,8%	2,6%	2,1%	3,1%
	>10	<b>113,1%</b>	26,5%	5,7%	30,3%	17,1%	17,4%	8,4%	7,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>58,3%</b>	<b>10,9%</b>	<b>5,4%</b>	<b>12,9%</b>	<b>5,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,3%</b>
	<5	<b>25,7%</b>	2,0%	2,2%	6,4%	1,5%	5,7%	0,8%	7,1%
	5-10	<b>62,7%</b>	12,9%	6,3%	15,3%	5,1%	8,5%	2,1%	12,6%
	>10	<b>100,2%</b>	21,6%	8,9%	19,6%	9,8%	16,6%	4,3%	19,5%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>55,8%</b>	<b>30,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,9%</b>	<b>7,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>2,4%</b>
	<5	<b>32,4%</b>	19,4%	0,4%	4,3%	2,4%	4,9%		1,0%
	5-10	<b>83,4%</b>	47,2%	1,4%	11,6%	12,1%	8,0%		3,1%
	>10	<b>87,9%</b>	38,5%	1,3%	14,6%	13,0%	14,4%	0,4%	5,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>11,1%</b>	<b>11,1%</b>						
	<5	<b>6,1%</b>	6,1%						
	5-10	<b>27,3%</b>	27,3%						
	>10	<b>10,0%</b>	10,0%						

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt registreringssyn (SRE)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>22,2%</b>	<b>11,9%</b>	<b>16,5%</b>	<b>27,3%</b>	<b>38,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,3%</b>	<b>11,6%</b>	<b>17,4%</b>		<b>40,6%</b>
	<5	<b>7,0%</b>	7,9%	3,7%	5,4%		
	5-10	<b>16,4%</b>	17,5%	10,6%	11,4%		
	>10	<b>32,3%</b>	35,0%	20,3%	24,6%		52,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,4%</b>	<b>19,7%</b>	<b>26,2%</b>	<b>25,0%</b>		<b>50,0%</b>
	<5	<b>10,2%</b>	9,9%	12,6%	12,5%		
	5-10	<b>24,0%</b>	23,4%	31,8%	20,0%		
	>10	<b>30,5%</b>	29,4%	36,1%	37,0%		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,3%</b>	<b>24,1%</b>	<b>22,0%</b>	<b>33,3%</b>		<b>20,0%</b>
	<5	<b>15,9%</b>	16,1%	13,4%	11,8%		
	5-10	<b>34,6%</b>	34,7%	28,6%	38,0%		
	>10	<b>33,1%</b>	33,5%	25,8%	39,1%		
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,1%</b>	<b>9,3%</b>	<b>8,4%</b>	<b>9,7%</b>		
	<5	<b>5,9%</b>	3,0%	7,1%	4,8%		
	5-10	<b>7,5%</b>	27,3%	6,3%	7,6%		
	>10	<b>10,1%</b>	10,0%	9,3%	10,6%		