

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Vejledning om medtagning af cykel i taxi

Færdselsstyrelsen har udarbejdet indeværende vejledning om taxiudstyrsbekendtgørelsens krav om, at en taxi skal være indrettet eller udstyret således, at den kan medtage én cykel. Vejledningen er udarbejdet på baggrund af en henvendelse til Transportministeriet om forståelsen af kravet, herunder hvordan kravet skal ses i sammenhæng med andre regler, samt Arbejdstilsynets vejledning om løft i arbejdsøjemed. Vejledningen er blandt andet udarbejdet som følge af elcyklers stigende popularitet og deres større vægt sammenlignet med almindelige cykler.

Det følger af taxiudstyrsbekendtgørelsens¹ § 7, at en bil, der anvendes til taxikørsel, skal være indrettet eller udstyret således, at passagererne kan forlange enten én barnevogn eller én cykel medbragt.

Der er ikke i taxiudstyrsbekendtgørelsen en definition af, hvordan begrebet "cykel" skal forstås, og denne vejledning skal derfor bidrage til fortolkningen heraf.

Der findes en europæisk definition af en cykel i ISO-standard 4210. Her defineres en cykel som "*et tohjulet køretøj, der har fremdrift udelukkende eller hovedsageligt af muskulær energi fra personen på køretøjet – i særdeleshed ved brug af pedaler*".

Den europæiske definition for en elcykel findes i ISO-standard 15194. En elcykel defineres her som "*en cykel, der er udstyret med pedaler og en elektrisk hjælpemotor, hvor cyklens fremdrift ikke udelukkende skyldes den elektriske hjælpemotor bort set fra ved en assisteret opstartsfunktion*".

Cyklens og bilens dimensioner

Ifølge cykelbekendtgørelsens² § 5, stk. 3, må en cykel ikke have en længde, der er større end 3,5 meter.

Endvidere fremgår det af dimensionsbekendtgørelsens³ § 3, stk. 1, at et køretøj ikke må have en bredde, der overstiger 2,55 meter.

Der er hermed en naturlig afgrænsning af, hvor lang en cykel, der hænger på en cykelholder bag på et køretøj, kan være. Køretøjet, inklusive cykel, må således ikke være bredere end 2,55 meter.

¹ Bekendtgørelse nr. 1628 af 19. december 2017 om særlige krav til biler til erhvervmæssig persontransport.

² Bekendtgørelse nr. 976 af 28. juni 2016 om cyklens indretning og udstyr m.v. (med senere ændringer).

³ Bekendtgørelse nr. 1497 af 1. december 2016 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt om akseltryk m.v. (med senere ændringer).

Hvis en cykel, der hænger på en cykelholder bag på en bil, er længere end køretøjet er bredt, skal den afmærkes i begge sider, når den rækker mere end 15 cm ud over køretøjets side, jf. afmærkningsbekendtgørelsens⁴ § 4, stk. 1. Som anført ovenfor må køretøjet, inklusive cykel, dog fortsat ikke være bredere end 2,55 meter.

Cyklens vægt

Det findes ingen øvre grænse for, hvad en cykel må veje. En elcykel vurderes at være ca. 6-10 kg tungere end en gennemsnitlig konventionel cykel.

Det bemærkes dog, at cykelholdere har en maksimal vægtkapacitet, de kan bære. Ofte vil den maksimale vægtkapacitet for en cykelholder med plads til to cykler være 30-40 kg. Derfor skal man være opmærksom på, hvor meget vægt cykelholderen kan holde til, og hvad cyklen vejer, når en cykel skal transporteres.

Der vil dermed ligeledes her, være en begrænsning på vægten (og dimensionerne) på en cykel, der skal medtages på en taxi, med en standard cykelholder.

Selvom der ikke i taxiudstyrsbekendtgørelsen er fastsat regler om, hvor tunge cykler der kan medtages på/i en taxi, er det Færdselsstyrelsens vurdering, at der alene kan forventes medtaget cykler, som i kraft af deres vægt og dimensioner naturligt kan medtages på en standard cykelholder.

Herudover har Arbejdstilsynet udarbejdet en vejledning om løft, træk og skub i arbejdsøjemed. Heri findes blandt andet en figur, som vurderer forskellige typer løft, hvilken vægt der anses for sundhedsskadelig, og hvor langt væk fra kroppen, løftet bør være.

Vejledningen kan findes via følgende link: <https://at.dk/regler/at-vejledninger/loeft-traek-skub-d-3-1/#3-vurdering-af-loeft>.

En arbejdsgiver skal sørge for, at arbejdsforholdene er sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarlige. Det indebærer blandt andet, at løft, træk og skub i arbejdsøjemed skal kunne ske i overensstemmelse med vejledningen.

Det forhold, at der af udstyrsbekendtgørelsen fremgår, at man skal kunne få medtaget én barnevogn eller én cykel, medfører ikke, at man skal se bort fra Arbejdstilsynets regler og vejledninger. Man kan således alene forvente at få medtaget cykler og barnevogne, i det omfang det kan ske forsvarligt og i overensstemmelse med ovenstående.

Det vil være op til den enkelte chauffør at foretage en konkret vurdering af, om en given cykel kan medtages i taxien.

Gebyrer for medtagelse af cykler

Et kørselskontor kan vælge at opkræve betaling for medtagelse af cykler, barnevogne eller lignende.

Såfremt et kørselskontor opkræver tillægsbetaling for den pågældende ydelse, skal det fremgå af kørselskontorets hjemmeside⁵.

⁴ Bekendtgørelse nr. 125 af 29. marts 1977 om afmærkning af langt eller bredt gods.

⁵ Taxiloven LOV nr. 1538 af 19. december 2017 (med senere ændringer).