



# Ny forsøgsordning for speed pedelecs

Få mere  
information  
på:

[FSTYR.dk/pedelec](http://FSTYR.dk/pedelec)

Forsøgsordningen for speed pedelecs træder i kraft den 1. juli 2018 og gør det lettere at bruge speed pedelecs, som er en hurtigere form for elcykel.

## Hvorfor en ny forsøgsordning?

Forsøgsordningen bliver indført som følge af, at Folketinget har ændret færdselsloven. Samtidig var de tidligere regler for speed pedelecs uhenigtsmæssige, når der tages højde for speed pedelecs øvrige egenskaber sammenlignet med en stor knallert.

Derfor skal speed pedelecs i den nye forsøgsordning kunne anvendes på cykelstier. For eksempel er en speed pedelec mere spinkelt konstrueret end en stor knallert, og dens udseende minder mere om en cykel.

## Regler for brug af speed pedelecs

- **Alderskrav:** 15 år
- **Kørekort:** Personer under 18 år skal have knallertkørekort eller være omfattet af forsøgsordningen for bilkørekort til 17-årige
- **Anvendelsesområde:** På samme område som anvendes af cykler
- **Sikkerhedsudstyr:** Cykelhjem
- **Lys:** Krav om brug af lygter under kørsel

Samtidig bortfalder det nuværende krav om, at speed pedelecs skal indregistres som stor knallert.

Færdselslovens bestemmelser om forsikring, spirituskørsel og kørsel under påvirkning af fx bevidsthedspåvirkende stoffer eller sygdom gælder også for førere af speed pedelecs.

## Hvad skal medtrafikanter være særligt opmærksomme på?

- En speed pedelec afgiver ikke nævneværdig støj og kan køre op til 45 km/t
- Du bør derfor altid orientere dig med andet end høresansen for at tjekke, om der er nogle hurtigt kørende og lydløse køretøjer i nærheden

**15 år** er alderskravet for at benytte en speed pedelec i forsøgsordningen.

Personer under 18 år skal have knallertkørekort eller være omfattet af forsøgsordningen for bilkørekort til 17-årige.

Tjekliste på bagsiden >



## Tjekliste når du køber speed pedelec og cykelhjeml

### Speed pedelec

- Husk at sikre dig, at speed pedelecen er typegodkendt, da det også fremover vil være et krav. Det er samtidig din garanti for, at køretøjet lever op til de gældende EU-regler, som blandt andet indeholder krav til bremses, lys, stabilitet og køreegenskaber
- Du kontrollerer lettest, om din speed pedelec er typegodkendt ved at se efter det såkaldte typeskilt, der indeholder informationer om typegodkendelsesnummer, stelnummer samt tekniske oplysninger om hastighed og motoreffekt
- For at være omfattet af forsøgsordningen må speed pedelecen højst kunne køre 20 km/t på ren motorkraft

### Cykelhjeml

- Husk at tjekke, at din cykelhjeml er CE-mærket, og som minimum lever op til kravene efter standarden DS/EN 1078
- Speed pedelec-hjelme godkendt efter standarden NTA 8776 anses ligeledes for at leve op til de grundlæggende krav i DS/EN 1078

### Sådan anvender du en speed pedelec

Som følge af færdselsloven har du – ligesom øvrige trafikanter – en pligt til at tilpasse din hastighed efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed samt vej-, vejr- og oversigtsforhold. Du har også pligt til at udvise

agtpågivenhed, så der ikke opstår farlige situationer på cykelstien. For at opnå maksimal hastighed kræver det desuden, at du træder i pedalerne med relativ stor kraft. Desuden vil batteriet forholdsvis hurtigt løbe tør for strøm.

Derfor vil det i praksis ofte ikke være muligt eller tilladt at køre på en speed pedelec med den maksimale hastighed på op til 45 km/t på en cykelsti med mange medtrafikanter.

## Vidste du...

at en speed pedelec er en hurtigere form for elcykel. Og at motoren på en speed pedelec højst kan afgive en kraft, der er fire gange så stor som den kraft, du træder med i pedalerne. Motoren på en speed pedelec slår desuden fra ved en hastighed på højst 45 km/t.

En speed pedelec opnår derfor kun en hastighed, der matcher en stor knallert, når føreren træder meget hårdt i pedalerne.

På ren motorkraft må en speed pedelec, der er omfattet af forsøgsordningen, højst kunne køre 20 kilometer i timen.

## Evaluering af forsøgsordningen

Forsøgsordningen skal løbende evalueres, så det er muligt at følge og tilpasse udviklingen. I den forbindelse vil både brugen, udbredelsen og eventuelle ulykker med speed pedelecs blive analyseret.